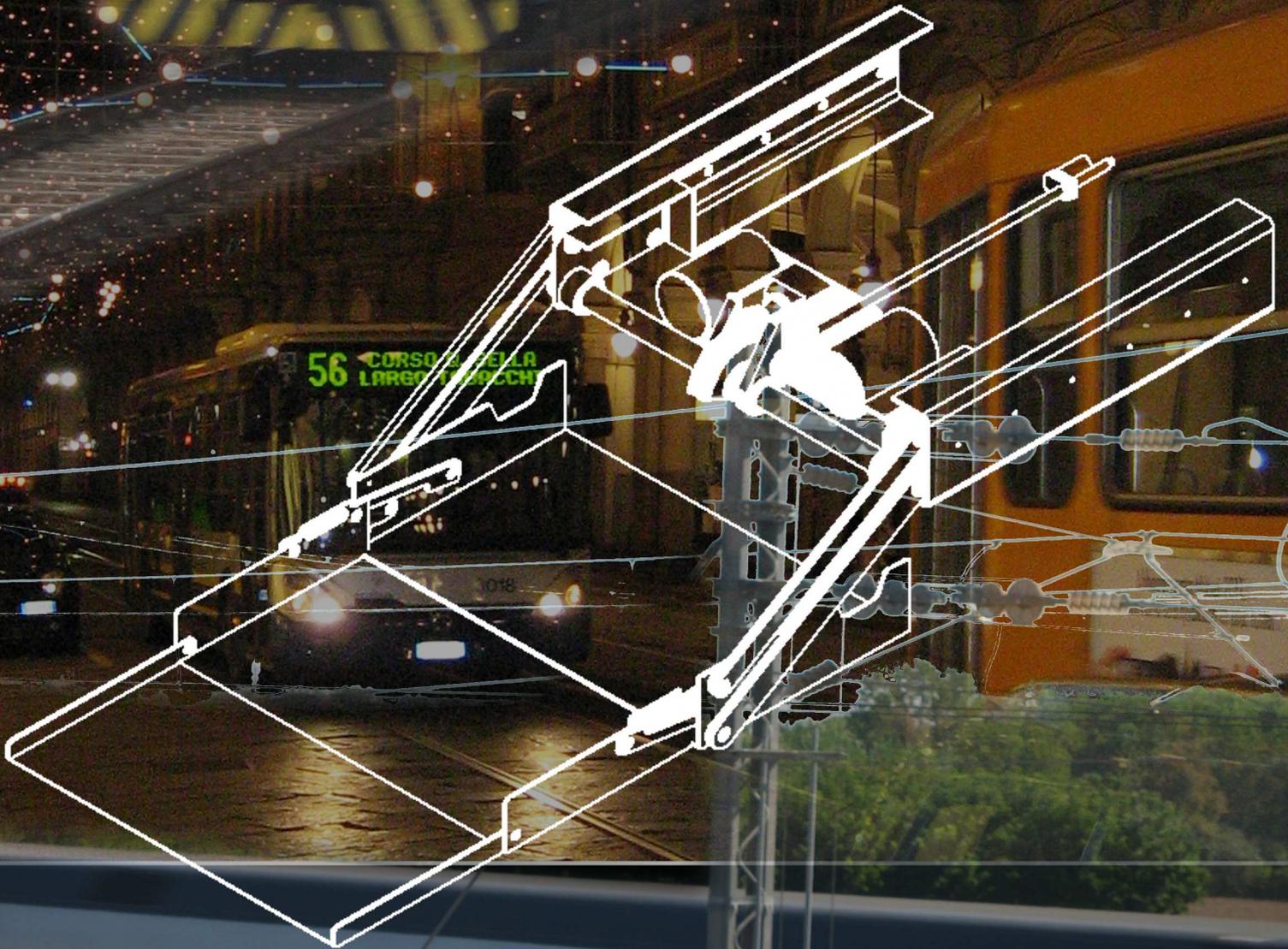


TGK ON TRACKS

LiftOk-Rk



SDE-0003-2013

lift OK

Descrizione generale

I sollevatori “LiftOk-Rk”, ad azionamento elettrico, sono stati concepiti per consentire l’accesso delle persone con ridotta mobilità su veicoli ferroviari o autoveicoli (autobus, mini bus ed auto). Il dispositivo che risponde all’esigenza di completa fruibilità di questi veicoli dalle persone con difficoltà motorie temporanee o permanenti.

Con una portata di 350 Kg non solo soddisfa i requisiti di legge per tali apparecchiature, ma li supera, permettendo il carico anche di pesi aggiuntivi, come il bagaglio ed un eventuale assistente.

“LiftOk-Rk” risponde a tutte le specifiche di cui alla TSI-PMR (Gazzetta Ufficiale Europea n. L 64 del 7 marzo 2008) ed è pertanto idoneo all’incarozzamento delle Persone a mobilità ridotta, costrette in carrozzina, (PMR).

Caratteristiche del “LiftOk-Rk”

Il motore elettrico per il sollevamento è controllato da una apposita elettronica che garantisce velocità costante ed accelerazione (passaggio da velocità zero a velocità di funzionamento) inferiore a 0,3 g così come prescritto dalle norme per evitare accelerazioni brusche alla spina dorsale della Persona in carrozzina. Non essendoci fluidi di potenza (ad esempio impianti oleodinamici), è possibile garantire i valori di accelerazione e velocità a qualsiasi temperatura ambiente.

Caratteristiche principali del sollevatore “LiftOk-Rk” per vetture ferroviarie possono essere riassunte in:

- flessibilità costruttiva e funzionale;
- logica funzionale e di comando modificabile;
- minimi interventi strutturali sul veicolo;
- ridotti costi di installazione, di gestione e manutenzione
- affidabilità e sicurezza, anche grazie all’alimentazione proveniente dai circuiti di bassa tensione dei veicoli (batterie);
- rispetto ambientale;
- notevole impatto visivo e psicologico poiché rende l’accesso ai veicoli non discriminante.

Larghezza utile piattaforma	760	mm
Lunghezza utile piattaforma	1200	mm
Alimentazione (da-a)	12-110	Vdc
Potenza	1	kW

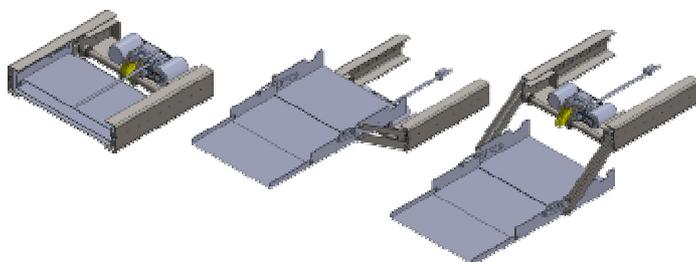
Il sistema di controllo della rampa è stato concepito secondo i requisiti della norma EN 50155 (equipaggiamenti elettronici per rotabili) relativamente :

- campo della tensione di esercizio,
- resistenza a carichi dielettrici,
- transienti e rigidità alla corrente impulsiva,
- campo di temperatura,
- resistenza alle vibrazioni.

Sequenze operative del “LiftOk-Rk”

Tutti i sollevatori “LiftOk-Rk” hanno sequenze di estrazione e movimentazione verticale standardizzate.

Il sistema di sollevamento a riposo risulta essere contenuto in una cassetta collocata sotto il veicolo.



La sequenza operativa prevede l’estrazione della piattaforma, la sua movimentazione verticale fino al raggiungimento del livello di incarozzamento desiderato.

Le sequenze operative possono essere completamente asservite elettricamente, o parzialmente automatiche o manuali.

Alcune applicazioni

Tutte le applicazioni di seguito presentate sono state realizzate sulla base della soluzione brevettata che la Tekontracks srl ha recentemente acquisito.

Le soluzioni di seguito presentate sono relative ad applicazioni ferroviarie, con azionamento elettrico di estrazione della pedana di carico completamente automatico.



Un esempio di un'applicazione prototipo su mini-bus, con azionamento elettrico di estrazione della pedana di carico completamente automatico.

Un esempio di applicazione per auto, con azionamento elettrico di estrazione della pedana di carico semi automatico.





Tekontraks s.r.l.

Via Grassi 4
10138 – Turin
Italy

e-mail : info@tekontracks.com

www.tekontracks.com