

TGK ON TRACKS

LiftOk-Rs



SDE-0005-2013

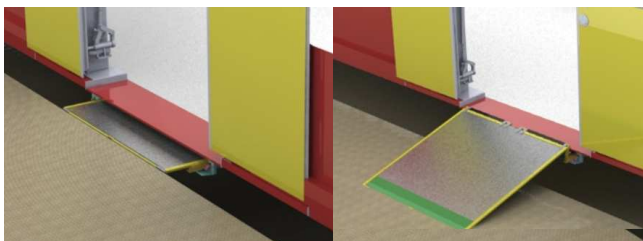
lift OK

Descrizione generale

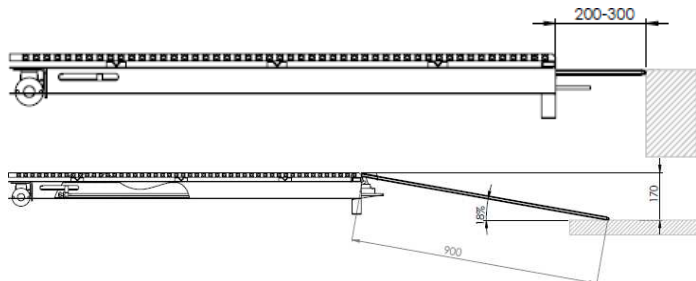
I treni o i veicoli tramviari con incarrozzamento a raso possono essere equipaggiati con una rampa estraibile. Le rampe estraibili sono di un materiale composto stratificato leggero e dotate di superficie antiscivolo.

L'azionamento è realizzato da un motore elettrico vite e madrevite.

Il sistema può agevolmente operare sia come gradino o come elemento di chiusura dello spazio tra banchina e pavimento del veicolo, che come rampa vera e propria.



La rampa è stata progettata per essere facilmente installabile sotto il pavimento dei veicoli e può operare



Caratteristiche dei “LiftOk-Rs” Rampa

La struttura del telaio del dispositivo è costruita attorno ad un profilato in acciaio.

La particolare geometria del profilato, rende quest'ultimo particolarmente adatto alle sollecitazioni indotte dal telaio del veicolo nella direzione ad esso trasversale.



Particolare attenzione è stata rivolta per garantire le operazioni di funzionamento in condizioni di emergenza.

Si è dotato il gruppo di motorizzazione di un dispositivo manuale di emergenza posizionato in posizione protetta rispetto la direzione di marcia. L'azionamento del dispositivo avviene tramite apposito manovellismo dotato di attacco snodato con inserto esagonale.

La particolare configurazione della rampa ed il dispositivo di appoggio al pavimento del veicolo, consente di operare in piena sicurezza essendo la rampa appoggiata da un lato al terreno e dall'altra alla struttura del veicolo.

Portata	350	kg
Peso rampa completa	150	kg
Lunghezza	1410	mm
Larghezza	1290	mm
Altezza max	140	mm
Larghezza utile piattaforma	1150	mm
Lunghezza utile piattaforma	900	mm
Angolo di inclinazione piattaforma (max)	18	%
Alimentazione (range)	12-110	Vdc
Potenza (inferiore a)	300	W

Sono possibili diverse configurazioni in termini di dimensioni di rampa e tensioni di alimentazione essendo il sistema concepito in modo modulare e facilmente adattabile a tutte le esigenze.

Questa flessibilità rende possibile la loro applicazione sia su veicoli ferroviari, tram e treni, che su mezzi di trasporto gommati.

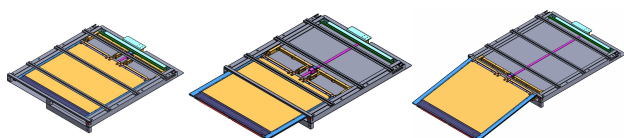
Il sistema di controllo della rampa è stato concepito secondo i requisiti della norma EN 50155 (equipaggiamenti elettronici per rotabili) relativamente a:

- campo della tensione di esercizio,
- resistenza a carichi dielettrici,
- transienti e rigidità alla corrente impulsiva,
- campo di temperatura,
- resistenza alle vibrazioni.

Il controllo della rampa soddisfa i requisiti dell'a CEM 50121-3-2 (Compatibilità elettromagnetica Parte 3-2: "Rolling Stock – Apparatus").

"LiftOk-Rs" Sequenze operative

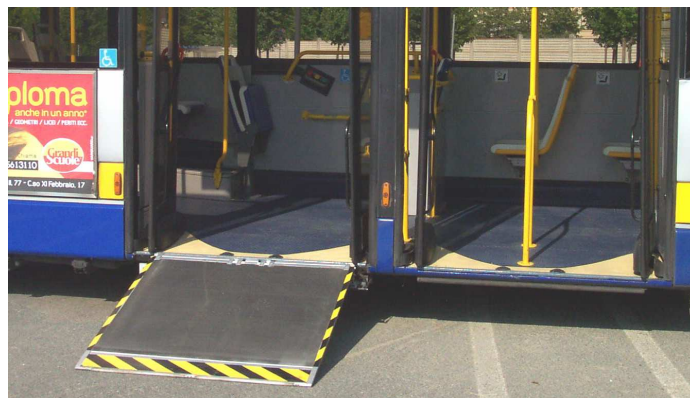
L'estrazione e la movimentazione della rampa avviene dosando efficacemente la velocità di movimentazione senza perdere prestazioni di coppia e contemporaneamente senza arrecare danni ad incauti astanti che dovessero sostare nel raggio d'azione della rampa durante le operazioni di estrazione.



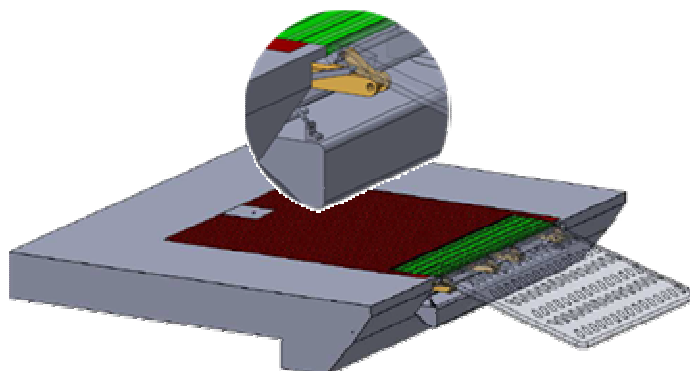
Alcune Applicazioni

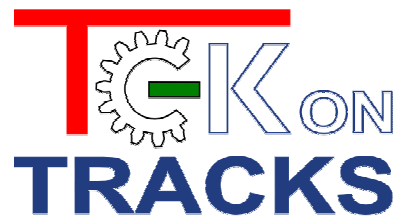


Il primo prototipo di rampa brevettato, è stato applicato con il marchio dalle industrie BestGroup, marchio e brevetto oggi di proprietà Tekontracks, su un veicolo della GTT (Gruppo Torinese Trasporti).



Un prototipo di nuova generazione verrà installato su un veicolo NSB Classe 72 con caratteristiche innovative e particolarmente adatto ai rigidi climi nordici.





Tekontraks s.r.l.

Via Grassi 4
10138 – Turin
Italy

e-mail : info@tekontracks.com

www.tekontracks.com